

ПРАВОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗАЛУЧЕНИХ ІНВЕСТИЦІЙ В РОЗВИТОК ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ В УКРАЇНІ

Національний університет ДПС України

У статті порушуються питання стосовно надання фінансової підтримки державним та іншим підприємствам, діяльність яких стосується пріоритетних напрямів виробництва.

Важливим кроком у здійсненні реструктуризації української економіки є надання адресної фінансової допомоги науковим установам і проектно-конструкторським організаціям, які працюють над новітніми науково-технічними розробками, а також фінансової підтримки державним та іншим підприємствам, діяльність яких стосується пріоритетних напрямів виробництва і свідчить про високу конкурентоспроможність продукції на внутрішньому і зовнішньому ринках.

На нашу думку, необхідно виходити з принципу фінансової підтримки насамперед життєздатних виробничих структур, підприємств і організацій, що вже адаптувалися до нових реалій економічного, правового життя, здатні ефективно використовувати кошти і на цій основі протягом найкоротшого часу збільшити обсяги випуску продукції.

Для цього у свою чергу потрібно проаналізувати законодавчу базу, а також по можливості внести зміни до законів, які б стосувалися особливо захисту вкладених інвестицій з боку держави.

Головним в інвестиційному процесі має стати забезпечення оптимального використання наявних ресурсів при максимально можливих темпах зростання добробуту населення. Цільові настанови щодо створення нових комплексів не обов'язково мають бути спрямовані на досягнення самозабезпеченості з більшості видів споживаної продукції. Більш важливим є освоєння нових перспективних і конкурентоспроможних виробництв, таке, як літакобудування та інші види, які забезпечували розвиток цивільної авіації в Україні.

На даний час український ринок характеризується яскраво вираженою галузевою сегментативністю, з перевагою галузей важкої промисловості, хімічної та іншими. На сьогодні досить велика кількість вчених приділяють велику увагу розвитку інвестиційного клімату

в Україні, але особливо приділяють вчені-економісти, які вивчають економічні показники, що впливають на залучення інвестицій, а зокрема, іноземних інвестицій в Україну. Стосовно вчених-юристів, то у вивченні інвестиційного клімату, як бачимо, є певний прогрес, однак ніхто з них не виділяє особливості інвестування чи залучення інвестицій у розвиток цивільної авіації, якщо таке і трапляється, то це поодинокі випадки, тому метою нашого дослідження саме і є напрям інвестування у розвиток цивільної авіації.

На нашу думку, необхідно забезпечити повну відкритість української економіки, що сприятиме припливу інвестицій і матиме підтримку з боку міжнародних фінансових інституцій. Стимулювання структурно-інвестиційної діяльності потребує розширення доступу на ринок (виробництва літаків) за рахунок нарощування державного фінансування. Така стратегія забезпечить довгострокові пріоритети економічного розвитку. Поєднання інфляції і селективної державної підтримки інвестиційної діяльності здатне забезпечити необхідні структурні зміни в економіці, а також в експорті й імпорті даного виду продукції.

Для фінансування пріоритетних інвестиційних проектів за рахунок коштів державного бюджету варто розмежувати державний бюджет на дві частини: бюджет споживання і бюджет розвитку. На наш погляд, бюджетні доходи, одержувані понад нормативні обсяги, можуть цілком спрямовуватися на фінансування розвитку економіки, і безпосередньо розвиток цивільної авіації та інші пріоритетні напрями економіки.

Крім цього, в державному бюджеті повинні бути закладені, які були б направлені для забезпечення захисту іноземних інвесторів.

Прискорений розвиток вискоєфективних галузей має поєднуватися із позбавлен-

ням від неефективних виробництв, заміною застарілих технологій на прогресивні ресурсозберігаючі технології, зниженням техногенного впливу на навколишнє середовище.

В умовах браку коштів державного бюджету економіка враховує нестачу державних капітальних вкладень, тому необхідно чітко визначити основну функцію державного інвестування. Воно має слугувати своєрідним каталізатором зростання приватних інвестицій і інвестицій приватного сектору. «Державні капітальні вкладення полегшують і стимулюють приватні інвестиції. Такий зв'язок є у всіх країнах» [1].

Немає необхідності спрямовувати прямі державні інвестиції в прибуткові підприємства і галузі, за винятком тих випадків, коли вимагаються значні, непосильні для приватного капіталу проекти з тривалим інвестиційним циклом. В основному прямі державні капіталовкладення мають надходити на з перспективним розвитком, ніж економічною, а також у галузі виробничої інфраструктури (насамперед транспорт, авіатранспорт і зв'язок) і на підготовку кадрів для нових виробництв, тобто у розвиток тих сфер, що забезпечують активізацію інвестицій.

За результатами проведеного дослідження можна стверджувати, що основні напрями бажаної інвестиційної стратегії держави загальновідомі – практично це, транспорт і зв'язок що і, міститься в державних програмах, і в деклараціях політичних сил та партій тощо. На даний момент прийнята низка законодавчих актів та програм:

– «Про заходи щодо реформування інвестиційної політики в Україні» Указ Президента України № 576/96 від 18.07.96 р.;

– «Про додаткові заходи щодо збільшення надходжень інвестицій в економіку України» Указ Президента України від 22.02.01 р. № 108/2001;

– «Про деякі питання інноваційного інвестування підприємств, що мають стратегічне

значення для економіки та безпеки держави» Указ Президента України від 01.07.02 р. № 593/2002 та ін.

Річ у тім, що чітке уявлення про те, як це зробити знають всі – але не всі вміють його реалізувати. Найбільш складним завданням є не так формулювання мети, як розробка шляхів її досягнення і виявлення перепон на цьому шляху. Отже, в сучасних умовах на основі визначеної мети першочерговими завданнями держави, це залучення інвестицій в розвиток цивільної авіації, а це в свою чергу дасть можливість:

по-перше, створення робочих місць;

по-друге, тягне за собою розвиток застосування певних технологій в цій сфері;

по-третє, нарощування виробництва продукції.

Викладений матеріал дає можливість зробити такі висновки щодо стратегії інвестиційного зростання:

– Ефективність інвестиційної діяльності визначається результатом господарської діяльності галузі – її технічним рівнем, організацією виробництва, спроможністю впровадження інновацій на всіх етапах відтворювального циклу.

– Головним пріоритетом в зростанні надходжень інвестицій є їх правове забезпечення та захист з боку держави.

– Слід прагнути до впровадження власних інновацій.

– Для об'єднання інвестиційного потенціалу виробничих комплексів доцільно створювати консорціуми, фінансово-промислові групи, холдинги та інші структури, для розвитку цивільної авіації та забезпечити це все нормативно-правовою базою.

Література

1. Тойлор Л. Постсоціалістический переход с точки зрения экономики развития // МЭ и МО. – 1993. – № 1. – С. 62.

М. О. Мацелик

Правовое обеспечение инвестиций вовлеченных в развитие гражданской авиации в Украине. В статье поднимаются вопросы относительно финансовой поддержки государственным и другим предприятиям, деятельность которых касается приоритетных направлений производства.