**ПОРЯДОК ОФОРМЛЕННЯ МАТЕРІАЛІВ**

**У ЗБІРНИК ТЕЗ**

* Обсяг – 3 сторінки, текстовий редактор – *Microsoft Word,* форматсторінки А4 (210х297 мм). Поля: ліве – 20 мм; праве – 15 мм; верхнє – 15 мм; нижнє – 15 мм. Кегль – 14. Міжрядковий інтервал – 1,5, стиль – Normal.
* Заголовок УДК: Times New Roman, вирівнювання по лівому краю.
* Відомості про авторів – прізвище, ініціали – Times New Roman, шрифт напівжирний, вирівнювання по правому краю.
* Посада та місце роботи, науковий ступінь, вчене звання (для студентів – факультет, заклад вищої освіти, місто) – шрифт звичайний, вирівняний по правому краю.
* Відомості про наукового керівника (ПІБ, посада, вчене звання, науковий ступінь).
* Назва матеріалів: Times New Roman, шрифт звичайний, усі символи прописні, без переносу слів, вирівнювання по центру.
* Текстова частина: Times New Roman, вирівняний по ширині, без переносу слів з відступом 10 мм.
* Список літератури розміщується наприкінці тексту: Times New Roman, вирівнювання по ширині, оформлюється у вигляді нумерованого списку.

Робочі мови: **українська, англійська.**

**Увага! Зазначені матеріали необхідно надіслати до 10 квітня 2021 року на електронну адресу** **k\_kpipp@ukr.net**

**ВИМОГИ ДО ЕЛЕКТРОННОГО ВАРІАНТУ МАТЕРІАЛІВ**

1. Назва файлу повинна відповідати прізвищу учасника й містити вказівку на вид матеріалу конференції (наприклад, Іванов\_тези);
2. Текст має бути виконаний в Microsoft Word 6.0 і вище для Windows, файл з розширенням \*.rtf;
3. При направленні матеріалів електронною поштою тема повідомлення повинна містити ім’я та прізвище учасника з обов’язковою вказівкою “на конференцію”.

**Зразок оформлення тез доповідей**

УДК 341.824:338.47 (043.2)

**Іванов А.О.,** здобувач вищої освіти

першого (бакалаврського) рівня,

Національний авіаційний університет, м. Київ

Науковий керівник: Петров В.В., к.ю.н., доцент

**ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ КОМЕРЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ АВІАКОМПАНІЙ УКРАЇНИ**

Фахівці з повітряного права вважають, що приєднання України до Монреальської конвенції забезпечить приведення норм українського законодавства у відповідність до міжнародних стандартів регулювання відповідальності авіаперевізника, а також підвищить безпеку польотів шляхом посилення відповідальності авіаперевізників [9, с. 50].

*Література*

1. Оніщенко О. В. Договір перевезення повітряним транспортом: деякі цивільно-правові аспекти. *Наукові праці Національного авіаційного університету. Серія: Юридичний вісник «Повітряне і космічне право»*: зб. наук. пр. Київ: НАУ, 2009. №4 (13). С. 49-50.